



Enduro-Einsteigertraining des MC Duisburg-Nord e.V. im ADAC

Offroadfahren mitten im Pott? Ja sicher!

Fett Spurrillen ausloten? Anlieger suchen? Drifts wagen? Rauf und runter – und dazwischen´nen Anlieger? Eure Wünsche werden erfüllt!

Verblüffend, was alles in Duisburg möglich ist. Dort werden mit eigenen Enduros einfache wie auch anspruchsvolle Etappen auf dem Trainingsgelände des MC Duisburg-Nord gefahren.

Unsere Instruktoren unterstützen mit ihren langjährigen Erfahrungen professionell das Ziel der Lehrgangsteilnehmer und sorgen dafür, dass alle auch in schwierigem Gelände einen kühlen Kopf behalten und mit der **eigenen Enduro** die verschiedensten kniffligen Fahrsituationen meistern können. Die Grenzen im Maschinenhandling werden dabei offensichtlich – aber mit den Tipps zur Vorbereitung, Ausrüstung, Fahrsicherheit, Ergonomie des Fahrens und dem anschließenden Fahrtraining ergeben sich keine Probleme und selbstverständlich sind auch Spaß und gute Laune mit dabei.

Das Tagesziel „**freies Fahren**“ steht auf dem Plan und das zunehmende sichere Handling Eurer Maschine sorgt einfach nur für gute Laune. Erfrischungsgetränke und Leckereien vom Grill halten die Sinne wach und das Clubhaus spendet Schutz bei dichtem Regen und Raum fürs gemütliche Beisammensein.

Termine, Infos & Anmeldung:

siehe unter: www.mcduisburg-nord.de

Fahrspaß:

Um den Spaß nicht zu verlieren, sollte – wie immer beim Motorradfahren – im eigenen Interesse das eigene Können und das des Fahrzeugs richtig eingeschätzt werden. Deshalb trainieren wir in Kleingruppen und fragen im Vorfeld nach den Erfahrungen unserer Lehrgangsteilnehmer. Für Abschnitte, die sich als zu anspruchsvoll herausstellen, gibt es eigentlich immer eine Umfahrungsmöglichkeit.

Sicherheit:

Grundsätzlich trainieren wir mit kompletter Fahrerausrüstung, d. h. wir erwarten eine vollständige und funktionstaugliche Motorradbekleidung: Motorradhose, Motorradjacke, Stiefel, Handschuhe und Helm, es muss aber keine spezielle Endurobekleidung sein.

Bereifung:

Bei trockenem Wetter kann das Gelände mit jeder halbwegs geländetauglichen Maschine bewältigt werden. Bei Regen können die Trainingsstrecken tief ausgefahren und schlammig sein – hier ist eine Stollenbereifung angesagt und mehr Geländetauglichkeit bei Maschine und Fahrer/-in sind gefragt.

Unsere Leistungen:

Endurotraining Teil 1: Sektionstraining in Kleingruppen Endurotraining Teil 2: „Freies Fahren“ nach dem Abschluss des Sektionstrainings inkl. Getränke und Verpflegung, Versicherung
Anreise: bis 13:00 Uhr, Trainingsende: ca. 19:00 Uhr